

DOSSIER CAN GIRONA

# L'estació del Poblenou







FOTO: LLUÍS COMAPOSADA

L'estació del Poble Nou amb la locomotora que serviria per a celebrar el 140 aniversari del tren l'any 1988.

L'estació del Poble Nou (oficialment anomenada Barcelona Pueblo Nuevo) va ser una estació de ferrocarril propietat de RENFE, i anteriorment de MZA, (Madrid-Zaragoza-Alicante) que es la companyia que va impulsar la primera línia de tren de l'Estat. Estava entre la Riera d'Horta i el Bogatell.

La construcció de l'estació s'incloua en el marc d'actuacions del Pla de diversificació del trànsit ferroviari plantejat per l'empresa MZA per descongestionar l'Estació de França, que entre d'altres accions plantejava la construcció d'un baixador al Poble Nou i una estació de mercaderies al Bogatell.

L'any 1886, quatre anys després de la fundació de Can Girona, es va inaugurar una primera estació al barri del Poble Nou. Tot sembla

indicar que es va construir al costat de l'empresa per la influència del financer Manuel Girona, que també era l'alcalde de Barcelona. Estava a la cruïlla del que actualment és el carrer de Provençals amb el passeig de Garcia Faria. L'any 1907 se n'edificaria una de nova en el mateix indret, obra dels enginyers Eduard Maristany i Rafel Coderch.

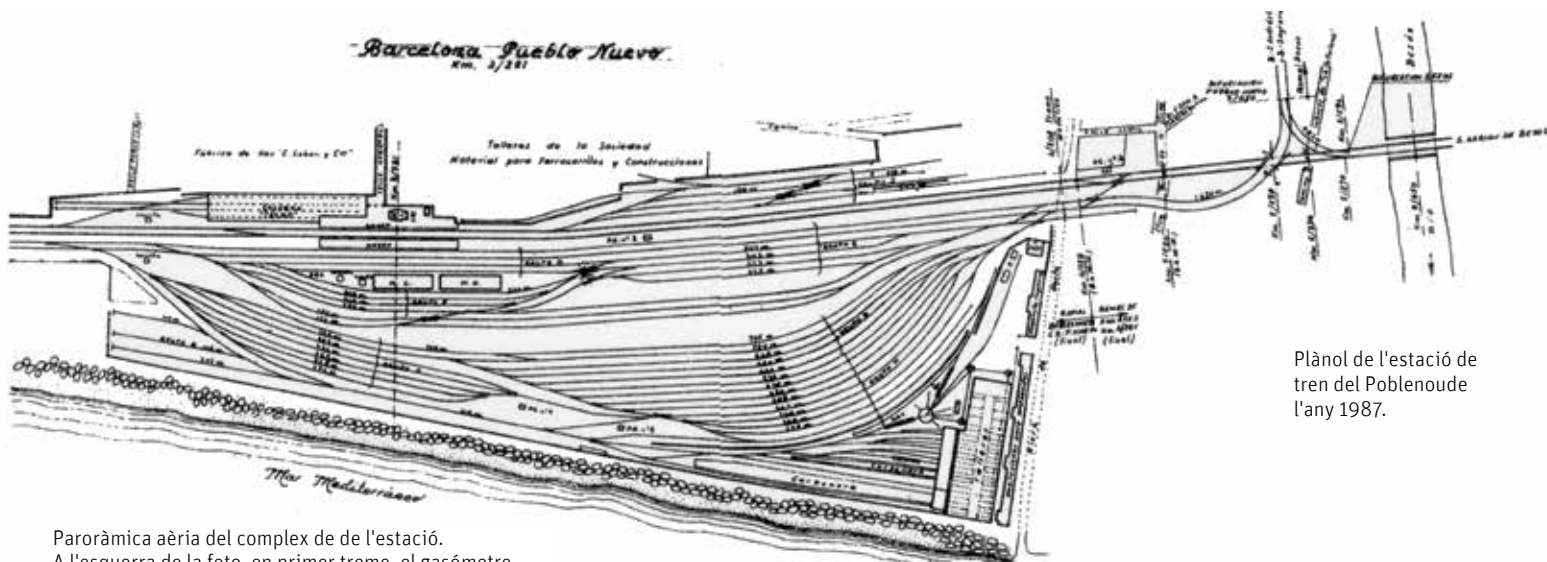
Aquesta estació de la línia de Mataró va entrar en servei entre els anys 1906 i 1907, sent una de les noves estacions de la línia que s'havia inaugurat el 28 d'octubre de 1848 entre Barcelona i Mataró, el ferrocarril pioner de la península. La iniciativa de la construcció havia estat de Miquel Biada i Bunyol.

Per a l'Exposició Internacional de Barcelona de 1929 es va fer l'estació de França i aleshores

la del Poble Nou va ser dotada amb un gran parc de vies destinat a l'estacionament de les composicions dels trens. També es va construir un dipòsit de màquines i un taller.

Amb l'electrificació de la línia, a partir del 1948, va començar a declinar el dipòsit del Poble Nou que va acabar com a base de desguàs de locomotores i cotxes de viatgers. Des del 1967, l'estació va ser cotxera dels trens Talgo.

L'últim tren s'hi va aturar la primavera de l'any 1989 i l'estació es va començar a desmantellar a partir del 31 de maig del 1989, juntament amb la resta del ramal per tal de cedir el sòl per a construir la Vila Olímpica del Poble Nou per als Jocs Olímpics d'Estiu de 1992 i permetent l'obertura de la ciutat al mar.



Plànol de l'estació de tren del Poble Nou de l'any 1987.

Paroràmica aèria del complex de de l'estació. A l'esquerra de la foto, en primer treme, el gasòmetre i al seu darrera les naus de Can Girona.