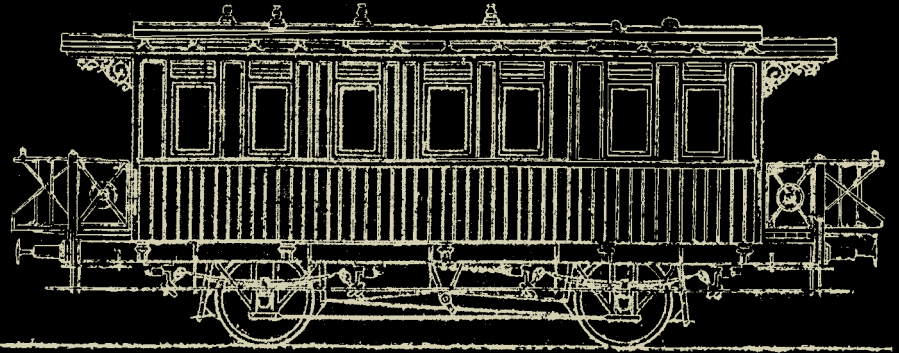


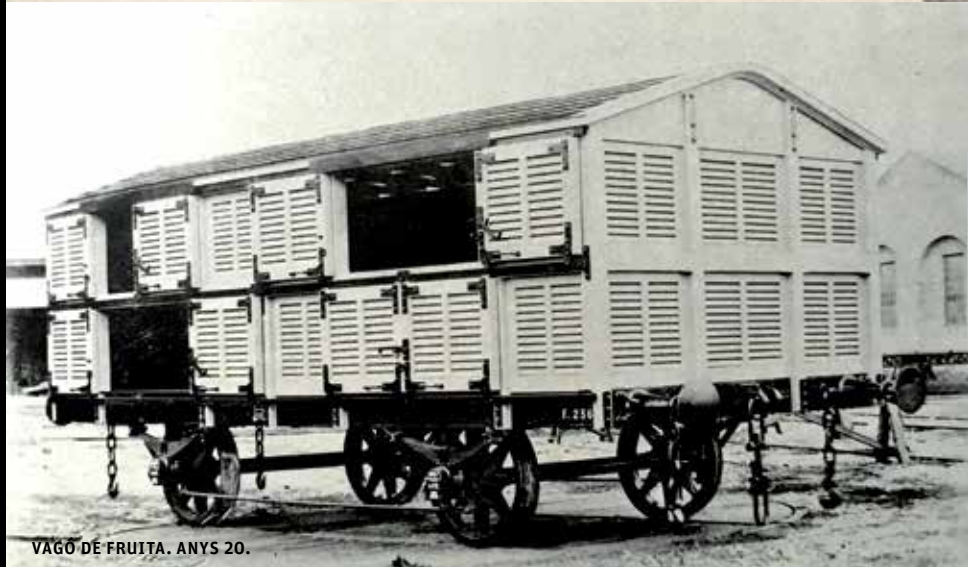
136 anys de producció



COCHES DE 1.ª CLASE PARA EL FERROCARRIL DE ALMANSA
ANY 1891



TRAMVIA DE BARCELONA
TIPUS JARDINERA. ANY 1906.

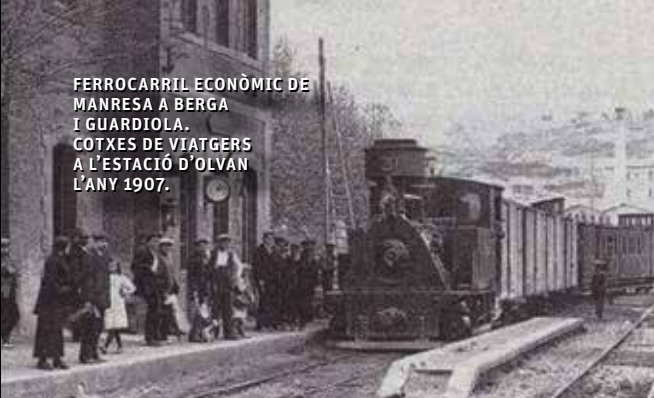


VAGÓ DE FRUITA. ANYS 20.



VAGÓ CUBA. ANYS 20.

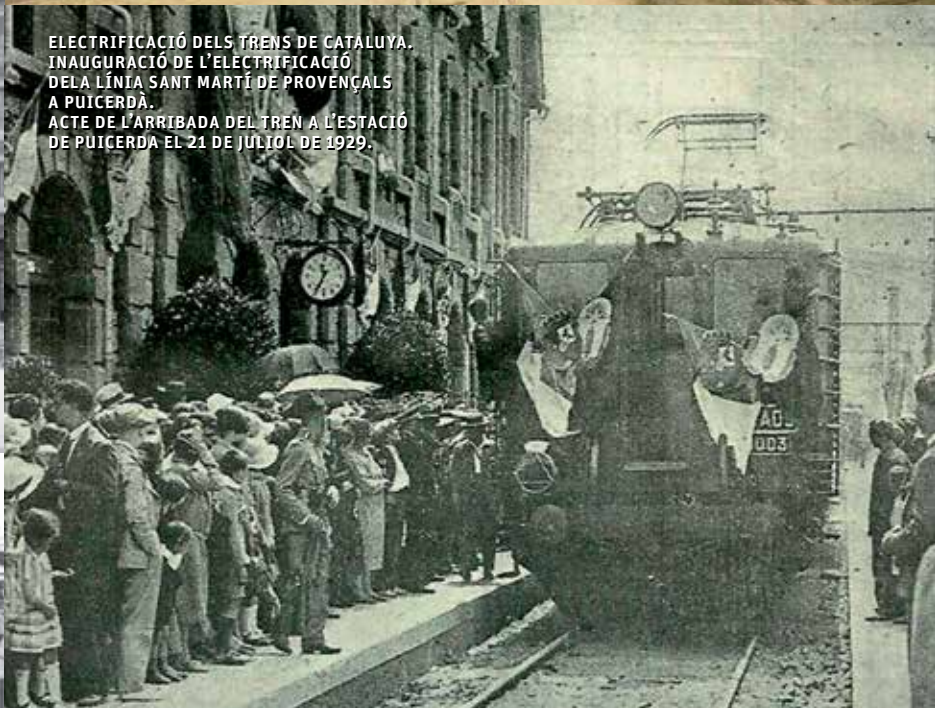
FERROCARRIL ECONÒMIC DE
MANRESA A BERGA
I GUARDIOLA.
COTXES DE VIATGERS
A L'ESTACIÓ D'OLVAN
L'ANY 1907.



EL TRAMVIA BLAU AL COMENÇAMENT DE L'AVINGUDA DEL TIBIDABO EN UNA FOTO DEL 1906.
FOU INAUGURAT EL 29 DE OCTUBRE DE 1901 JUNT AMB EL FUNICULAR DEL TIBIDABO
I AMB DÒS CONSTRUÏTS PER MATERIALES PER FERROCARRILES Y CONSTRUCCIONES.



ELECTRIFICACIÓ DELS TRENS DE CATALUNYA.
INAUGURACIÓ DE L'ELECTRIFICACIÓ
DE LA LÍNIA SANT MARTÍ DE PROVENÇALS
A PUIGCERDÀ.
ACTE DE L'ARRIBADA DEL TREN A L'ESTACIÓ
DE PUIGCERDÀ EL 21 DE JULIOL DE 1929.



EL TREN DE SARRIÀ A LA CRUÏLLA DELS CARRERS
DE PELAI I DE BALMES, ENTRE ELS ANYS 1923 I 1926.
[ARXIU: FERROCARRILS GENERALITAT DE CATALUNYA]



TRAMVIA 52 EN UNA PARADA
DEL CARRER DEL TAULAT.
CONSTRUÏT EL 1926.
[FOTO: JOSEP M. NOGUÉS RODÉS, 1967]



AUTOMOTOR PER A LA LÍNIA
VILANOVA DE CASTELLÓ. ANY 1955.



UNITAT HISTÒRICA DE LA SÈRIE 100 DEL FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONAB,
QUE CIRCULÀ PER LA LÍNIA TRANSVERSAL. ANY 1950



EL 22 DE FEBRER DE 1983, ELS NOUS TRENS
DE LA SÈRIE 111 DELS FERROCARRILS DE LA GENERALITAT,
CONSTRUÏTS PER MACOSA, LA MAQUINISTA TERRESTRE Y MARÍTIMA
I ALSTHOM I TRAVESSEN LA CIUTAT DE BARCELONA
EN DIRECCIÓ ALS TALLERS DE SARRIÀ.
[ARXIU FOTOGRÀFIC DE BARCELONA. FOTO: PÉREZ DE ROZAS]



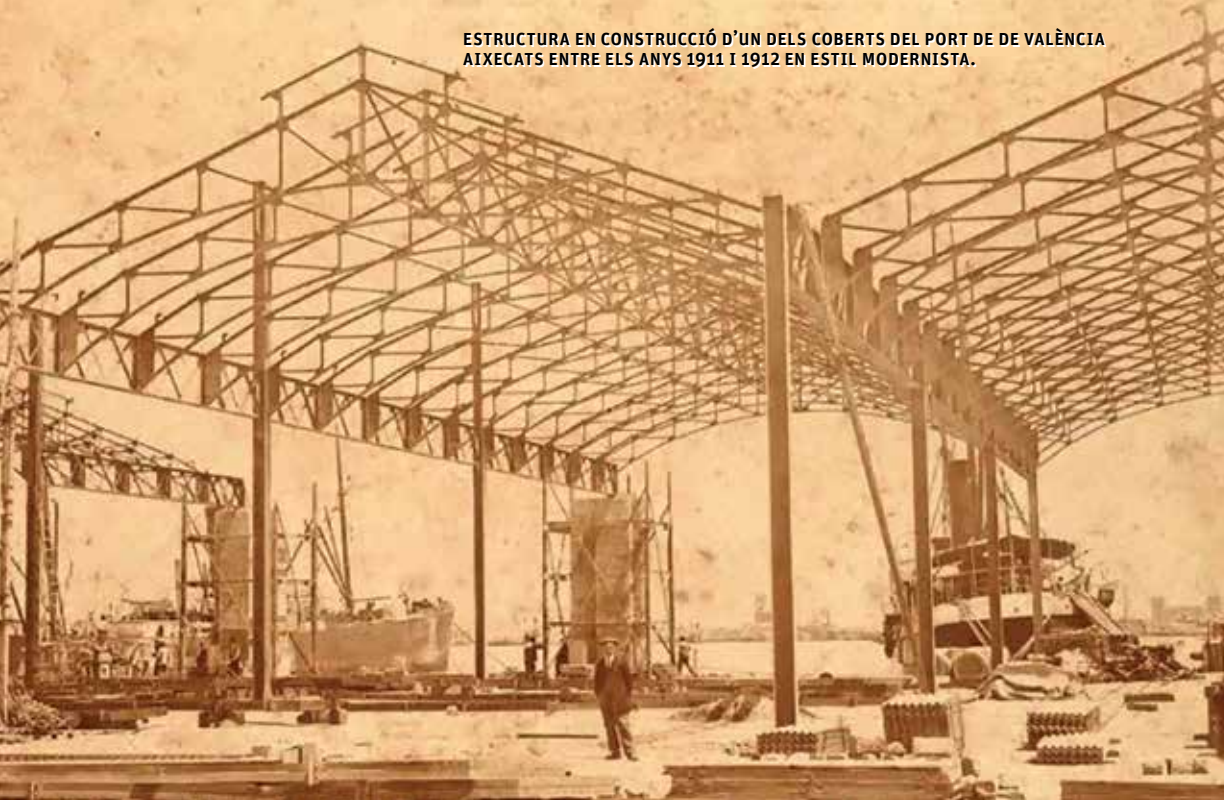
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT
DE CATALUNYA, TREN DE LA SÈRIE 3000
DE LA LÍNIA LLOBREGAT-ANOIA. ANY 1986



HOTEL INTERNACIONAL CONSTRUÏT PER A L'EXPOSICIÓ UNIVERSAL DEL 1888. OBRA DE L'ARQUITECTE LLUÍS DOMÈNECH I MONTANER, FOU EDIFICAT EN 58 DIES AL NOU PASSEIG DE COLOM I ENDERROCAT DESPRÉS DE L'EXPOSICIÓ. LA CONSTRUCCIÓ ANÀ A CÀRREC DE DUES EMPRESES DE CAN GIRONA: SOCIEDAD PARA MATERIALES Y CONSTRUCCIONES I HERRERIA DE SAN JOSÉ.



ESTRUCTURA EN CONSTRUCCIÓ D'UN DELS COBERTS DEL PORT DE DE VALÈNCIA AIXECATS ENTRE ELS ANYS 1911 I 1912 EN ESTIL MODERNISTA.

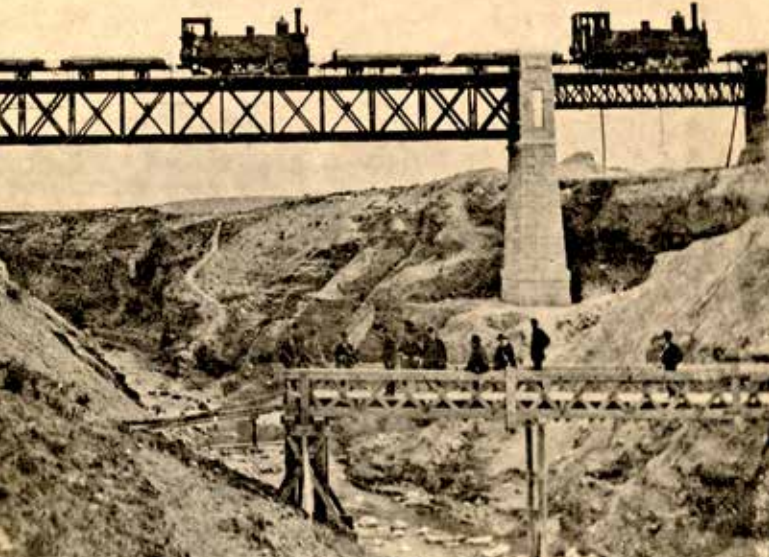


ESTACIÓ DE FRANÇA, CONSTRUÏDA L'ANY 1929 EN SUBSTITUCIÓ DE L'ANTERIOR DE BARCELONA A GRANOLLERS DE L'ANY 1884.

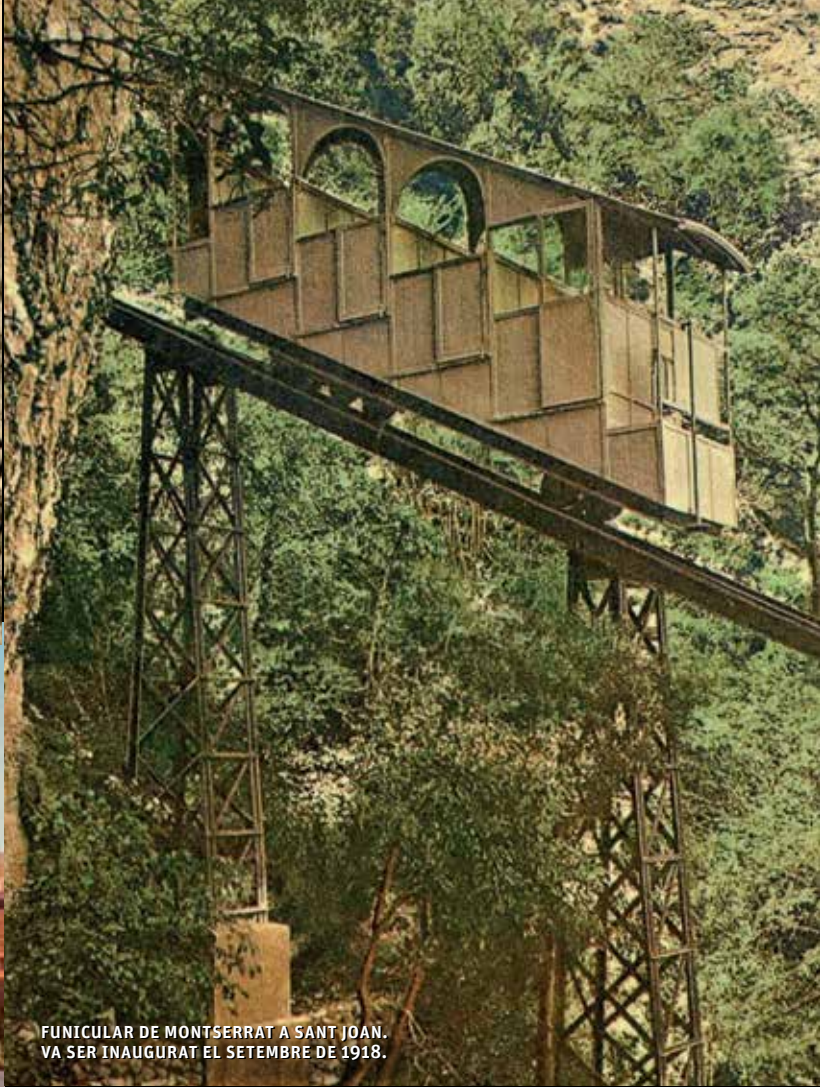
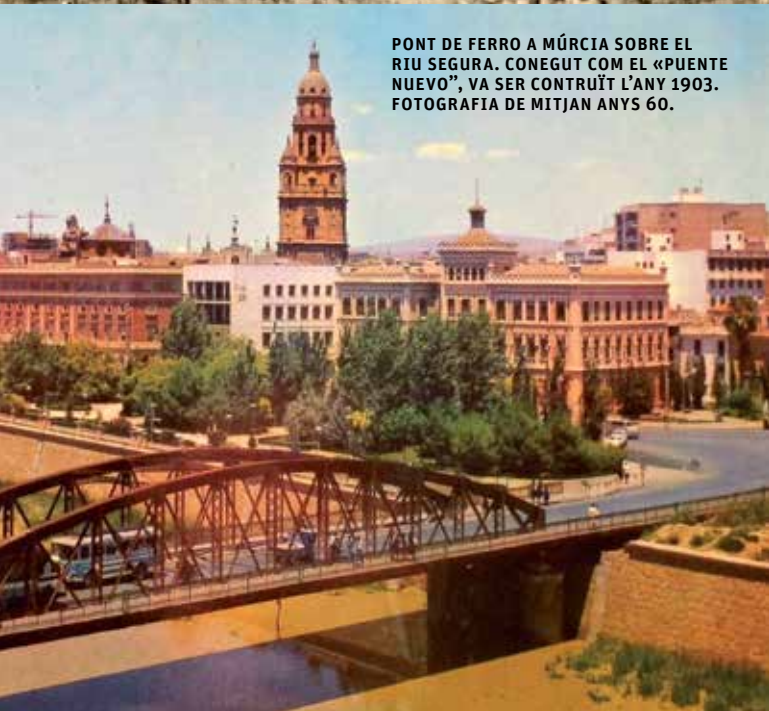


PLATAFORMA SUPERIOR DE LA TORRE DE SANT SEBASTIÀ. LA MATERIAL VA CONSTRUÏR L'ESTRUCTURA DE LA TORRE. VA SER INAUGURADA L'ANY 1931.

PROVA DE CÀRREGA EN EL PONT DE FERRO SOBRE EL RIU VINALOPÓ. CONTRUÏT L'ANY 1897.



PONT DE FERRO A MÚRCIA SOBRE EL RIU SEGURA. CONEGUT COM EL «PUENTE NUEVO», VA SER CONTRUÏT L'ANY 1903. FOTOGRAFIA DE MITJAN ANYS 60.



FUNICULAR DE MONTSERRAT A SANT JOAN. VA SER INAUGURAT EL SETEMBRE DE 1918.

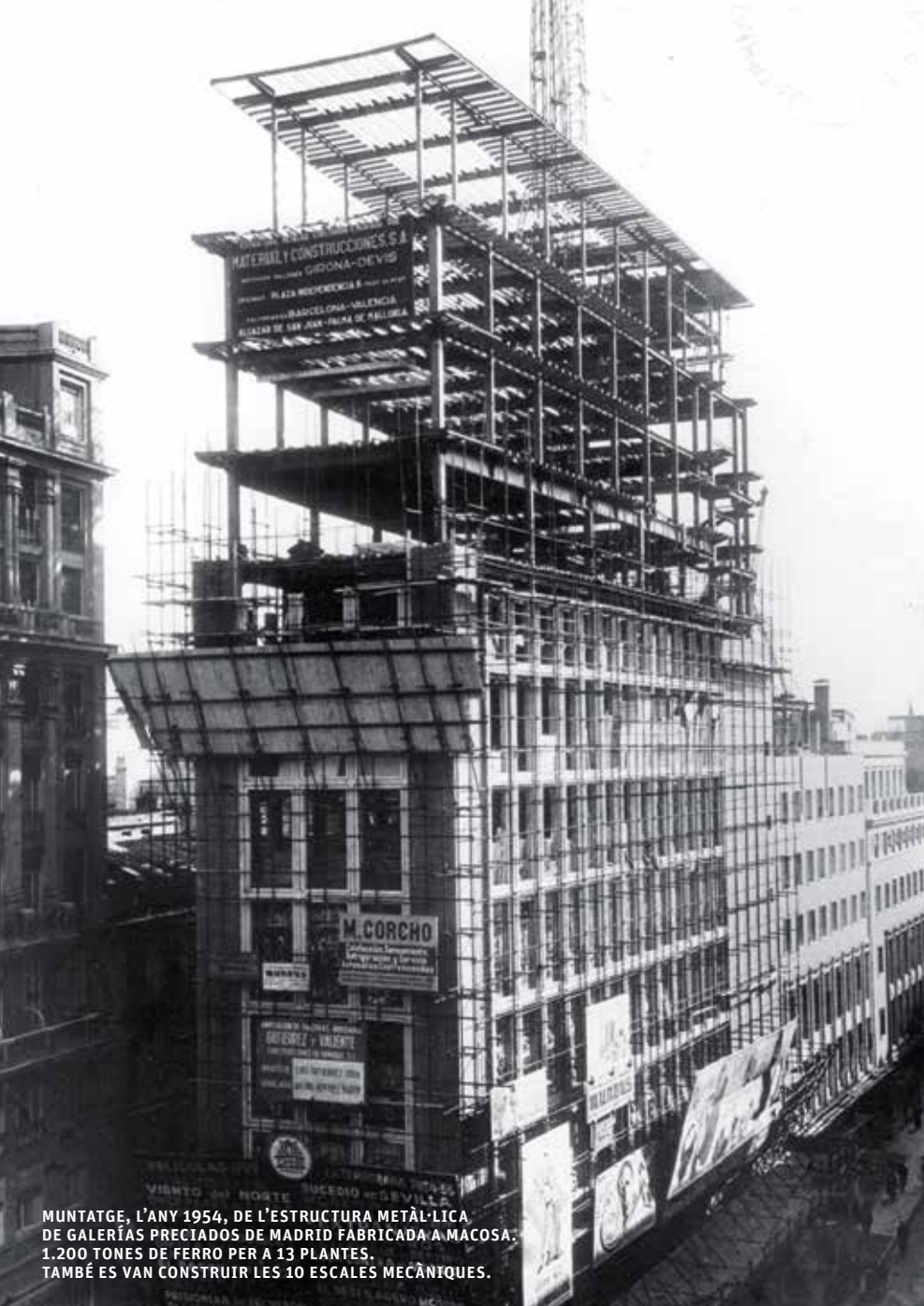
EL FUNICULAR DEL TIBIDABO A L'ESTACIÓ SUPERIOR L'ANY 1905.
[FOTO: BRANGULI]



RÉTIRADA DEL VELL FUNICULAR EL GENER DE 1958.



PRIMER VIATGE DEL NOU FUNICULAR EL GENER DEL 1958.



MUNTATGE, L'ANY 1954, DE L'ESTRUCTURA METÀL·LICA DE GALERÍAS PRECIADOS DE MADRID FABRICADA A MACOSA. 1.200 TONES DE FERRO PER A 13 PLANTES. TAMBÉ ES VAN CONSTRUIR LES 10 ESCALES MECÀNIQUES.



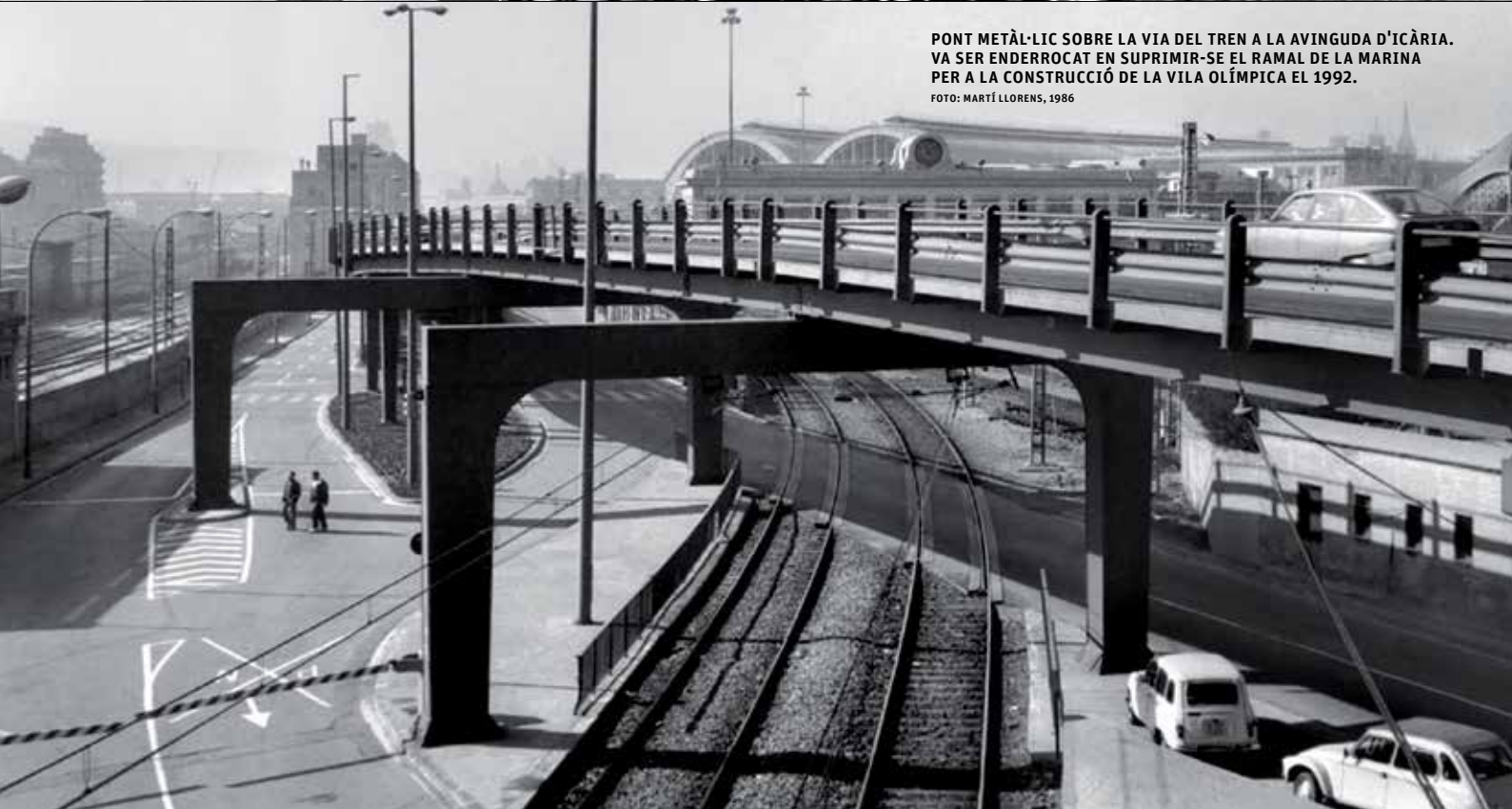
PROJECCIÓ, PUBLICADA A LA REVISTA DE L'EMPRESA VIDA I TRABAJO L'ANY 1955, DE COM QUEDARIA EL PANTÀ DE SAU QUAN ESTABA EN FASE DE CONSTRUCCIÓ. ES VA INAUGURAR EL 1962.



TRANSPORT DE NIT D'UNA ESCALA MECÀNICA PER ALS MAGATZEMS JORBA DEL PORTAL DE L'ÀNGEL. ANYS 50.



GRUES INSTAL·LADES AL PORT DE BARCELONA L'ANY 1956.

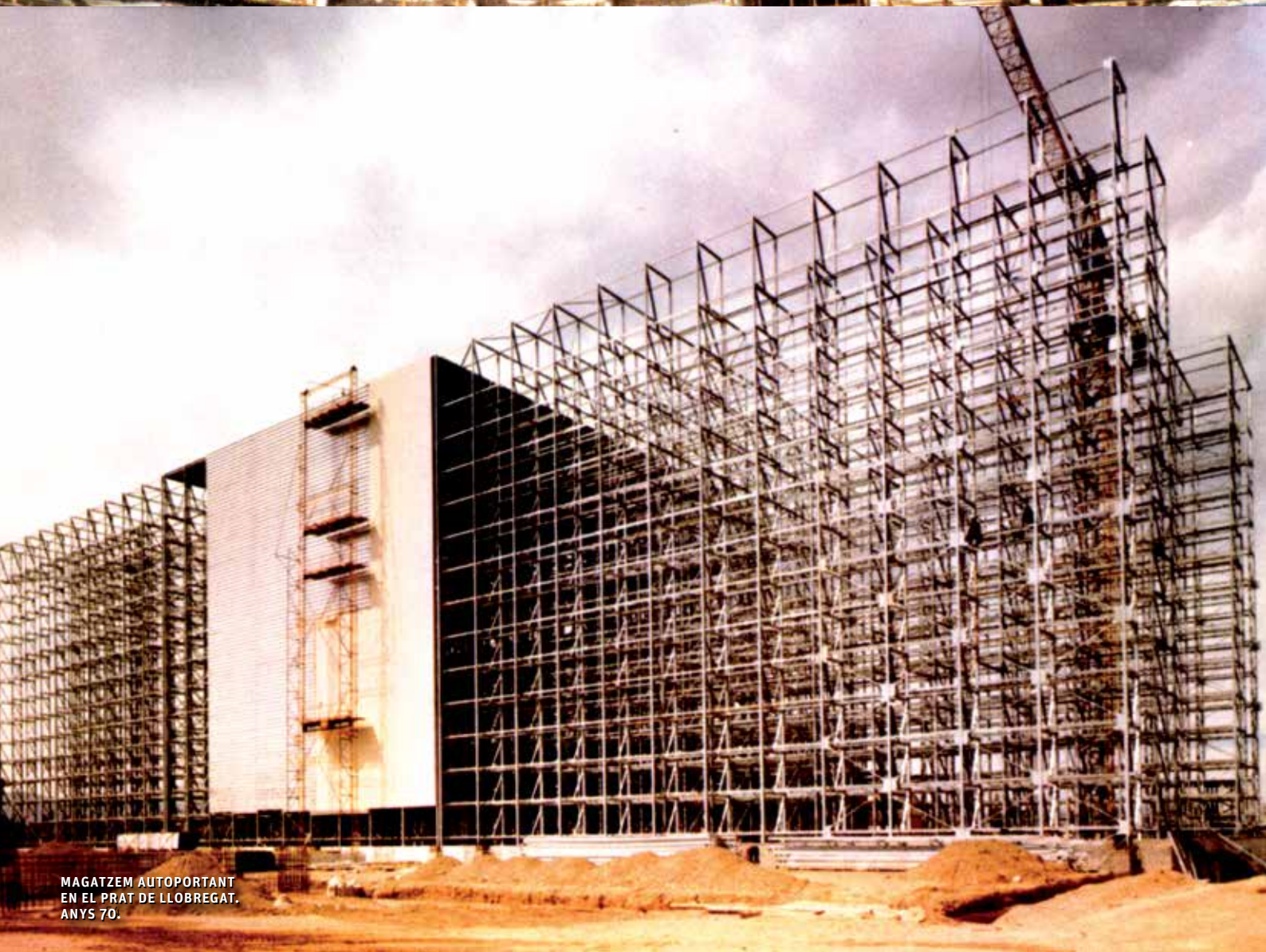


PONT METÀL·LIC SOBRE LA VIA DEL TREN A LA AVINGUDA D'ICÀRIA. VA SER ENDERROCAT EN SUPRIMIR-SE EL RAMAL DE LA MARINA PER A LA CONSTRUCCIÓ DE LA VILA OLÍMPICA EL 1992.

FOTO: MARTÍ LLORENS, 1986



SOSTRE DE L'ANTIC PAVELLÓ
DEL CLUB JOVENTUT BADALONA.
VA SER INAUGURAT L'ANY 1972.



MAGATZEM AUTOPORTANT
EN EL PRAT DE LLOBREGAT.
ANYS 70.

EDIFICI EN CONSTRUCCIÓ DE LA SEU DE BANCA CATALANA A LA DIAGONAL DE BARCELONA, OBRA DELS ARQUITECTES FARGAS I TOUS DE L'ANY 1975.



CENTRAL TÈRMICA DE SANT ADRIÀ DE BESÒS
CONSTRUÏDA EL 1970 I DESMUNTADA EL 2007.
LES TRES XEMENEIES, DE 200 METRES D'ALÇÀRIA,
ES MANTENEN COM A REFERENT IDENTITARI.