

HAN TORNAT ELS TRAMVIES...!



→ Parada del tramvia a la Diagonal amb Llacuna davant del Centre Comercial Glòries. Març de 2006.

FOTO PERE PARERA

Precedents

Durant molts anys, els tramvies van desaparèixer de Barcelona i el seu entorn. Un fals sentit de la modernitat els va arraconar i, mentre que a les principals capitals europees eren mantinguts i modernitzats, encara que a la Ciutat Comtal, quedava l'últim i únic exemple, el que ens salvava una mica l'honor: el Tramvia Blau! Sí, aquesta reliquia del transport urbà que va del final del carrer de Balmes, seguint l'avinguda del Doctor Andreu, a la plaça del funicular del Tibidabo. Durant tot aquest lapse de temps ha estat l'únic recurs per a molts pares o mestres que han pogut mostrar als seus fills o alumnes, amb una imatge ben plena de vida, el que era un tramvia. A més, per a diversos directores de cinema que volguessin reflectir en una pel·lícula l'ambient d'una Barcelona d'altres temps —amb tramvia inclòs—, el Tramvia Blau va ser el recurs ideal. Posem un clar exemple: la popular pel·lícula *La plaça del Diamant*, de Francesc Betriu.

El Trambaix

Els tramvies han tornat —amb una certa modèstia— però han tornat. Primer va ser el Trambaix, pel sud de la ciutat, donant una abraçada fraterna a altres poblacions veïnes del Baix Llobregat. Aquestes línies, la T1, la T2 i la T3, foren inaugurades el 5 d'abril de 2004. S'ha de reconèixer als promotors molt poca imaginació: si ho haguessin fet el dia abans haurien aconseguit una data amb una xifra gairebé cabalística: 04/04/04. Així s'acabava la sequera de trenta-tres anys i vint dies sense tramvies a la nostra ciutat.

El Trambesòs. Línia T4

Dos mesos després, el 8 de maig, es va inaugurar el Trambesòs, amb la línia T4. Aquest servei va de darrere el Zoo a l'estació de Renfe de Sant Adrià de Besòs. El seu recorregut el fa passant per la inconcreta ratlla que delimita el nostre barri d'altres barris veïns.

La T4, que passa per la Diagonal, fa catorze parades i, si en un principi va ser acceptada amb una certa prevenció, ha anat guanyant adeptes. Quan hi ha algun espectacle o convocatòria especial, la parada amb més acceptació de la línia és la del Fòrum.

El Trambesòs. Línia T5

El 2006 es va obrir la T5, que, amb origen a la plaça de les Glòries i final previst a Badalona, circula mig soterrada per la Granvia. Actualment té establertes deu parades, el final provisional és en un punt central de Sant Adrià i és previst obrir tres noves parades per arribar a Badalona, amb ja tot preparat per a una inauguració propera. En el futur també és previst un enllaç entre els dos ramals que passi pel mig del barri de la Mina. Entre totes dues línies tenen dues connexions amb la línia 1 del metro, dues amb la línia 2 i quatre amb la línia 4.

Un accident evitat

No obstant això, de petits o grans o simplement ensurts, n'hi ha hagut més d'un.

Part del ramal de la línia T5 va rebre el rebuig frontal de certs veïns, cosa que va obligar a modificar-ne el recorregut; ara, aquest ramal ha de recórrer un bon tram de via única per davant del complex de Glòries.

NICASI CAMPS I PINÓS

Recull de títols i bitllets de transport del Poblenou de diferents èpoques.

COL·LECCIÓ FRANCISCO ARAU



↑ Construcció del tramvia de la Diagonal Diagonal/Bilbao. Octubre de 2003.

FOTO PERE PARERA

← El tramvia per la Diagonal amb Provençals. Octubre de 2005.

FOTO PERE PARERA

