

# LUTXANA, HISTORIA D'UNA COTXERA. 1923-2007

DE LA TARTANA  
AL TRAMBESÒS

La cotxera de Lutxana, situada al barri del Poblenou (Sant Martí), tanca després de més de 80 anys de funcionament i sempre serà recordada per haver estat una de les més significatives de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB).

La història d'aquesta instal·lació, pionera de moltes i significatives innovacions en el món dels autobusos, es remunta a l'any 1923, com a conseqüència del creixement experimentat per la Compañía General de Autobuses (CGA).

L'any 2007 tanca un capítol de la història del transport de Barcelona.

GRUP DE TREBALL "LUTXANA"



↑ La cotxera de Lutxana quan encara era Aceros San Martín, abans de la compra per CGA, el 4 d'octubre de 1923.

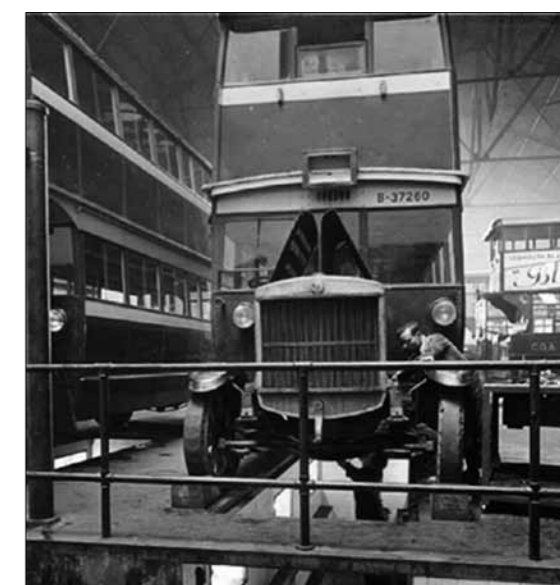
↗ CGA. Cotxera de Lutxana. Simulació d'un accident davant la cotxera, amb un cotxe, un autobús i un carro amb cavall.

→ Façana de les cotxeres de Lutxana. Any 1930.



Tallers de muntatge i reparació de la Compañía General de Autobuses (CGA) a les naus de les cotxeres de Lutxana, entre els anys 1929 i 1932.

Capdavanters en la utilització de nous materials i proves de seguretat. En aquesta foto, presentació del nou semipneumàtic Pirelli.





↑ ↗ Reixat de l'entrada de la cotxera art déco de l'any 1932, un canvi estilístic i de dimensió respecte a l'entrada de l'any 1924 de les naus que ocupava Aceros San Martín al mateix indret.



↗ → Panoràmica interior amb els autobusos a punt de servei. Poc després d'acabar la guerra civil, la cotxera construïda per la Compañía General de Autobuses (CGA) va passar a l'empresa Tranvías de Barcelona (TB). Fotos de l'any 1925 i 1941.



↖ ← ↙ Sales de liquidació de cobradors, procés de capacitat del personal, oficines i sales de plànols per establir recorreguts. Anys trenta.



Festa de comiat de les cotxeres el 15 d'abril de 2007. FOTO PERE PARERA